

AVIS DE PRESENTATION DE THESE EN SOUTENANCE POUR L'OBTENTION DU DIPLOME NATIONAL DE DOCTEUR

Monsieur Jean-Rémy HUGUET

Présentera ses travaux intitulés :

**« Dynamique Hydrosédimentaire en milieu portuaire :
Application au port de plaisance de la Rochelle »**

Spécialité : Terre, enveloppes fluides

Le 4 décembre 2019 à 10h00

Lieu :

**La Rochelle Université
Maison des Sciences de l'Ingénieur
Amphi 100 (rez-de-chaussée)
Av. Becquerel
17000 LA ROCHELLE**

Composition du jury :

M. BERTIN Xavier
Mme BRENON Isabelle
M. LE HIR Pierre
M. MONBALIU Jaak
M. SOTTOLICHIO Aldo
M. SOUS Damien (Invité)
Mme THOMASSIN Adeline (Invitée)
Mme VILLARET Catherine
M. WHALTER Régis (Invité)

Directeur de recherche, CNRS, La Rochelle Université
Maître de conférences, HDR, La Rochelle Université
Cadre de recherche, IFREMER Bretagne
Professeur, Katholieke Universiteit Leuven (Belgique)
Maître de conférences, HDR, La Rochelle Université
Maître de conférences, HDR, Université de Toulon
Ingénieure, Port de Plaisance la Rochelle
Cadre de recherche, East Point Géo
Ingénieur de recherche, ARTELIA

Résumé :

Présents sur toutes les façades maritimes et fluviales du monde, les ports sont aujourd'hui des interfaces majeures du développement des territoires. L'envasement naturel de ces zones calmes peut obstruer les voies navigables et empêcher ces infrastructures de jouer leur fonction primaire d'abri pour les bateaux. Cela implique souvent la mise en œuvre de travaux de dragages onéreux et chronophages, afin de retrouver des profondeurs compatibles avec la navigation. Le port des Minimes (La Rochelle, France), qui est un des plus gros ports de plaisance de la façade Atlantique, n'est pas épargné par ce phénomène et requiert des activités dragage huit mois par an. Face à cette problématique, le port de plaisance et La Rochelle Université ont eu la volonté de mieux comprendre la dynamique du milieu et les processus menant à l'accumulation de sédiments sur le site des Minimes. En combinant une approche instrumentale *in situ* à une modélisation numérique opérationnelle, l'objectif de ce travail de thèse a donc consisté à caractériser la dynamique hydro-sédimentaire de cet espace littoral anthropisé. Une quantification de l'impact des structures flottantes (bateaux, pontons) sur l'hydrodynamique portuaire, a tout d'abord été menée. Le second champ d'étude a visé à décrire la circulation des masses d'eaux et leur renouvellement sous l'action du vent et de la marée. Les observations récoltées ont permis d'étudier la dynamique sédimentaire spatiale et temporelle, en lien avec l'action du vent, de la marée et des vagues. Plusieurs scénarios de lutte contre l'envasement ont été mis en place et analysés dans le but de fournir des éléments de réponse et pistes de recherche sur la gestion de l'envasement et du dragage associé.