



AVIS DE PRESENTATION DE THESE EN SOUTENANCE POUR L'OBTENTION DU DIPLOME NATIONAL DE DOCTEUR

Monsieur Vincent MARIET

Présentera ses travaux intitulés :

**« De l'Atlantique aux mers de Chine :
Rochefort port impérial au XIX^e siècle
(1793-1913) »**

Spécialité : Histoire et civilisations : histoire des mondes modernes, histoire du monde contemporain

Le 24 mars 2022 à 14h00

Lieu :

**La Rochelle Université
Lettres, Langues, Arts et Sciences Humaines
Salle E104
1 Parvis Fernand Braudel
17042 LA ROCHELLE CEDEX 01**

Composition du jury :

**Mme ACERRA Martine
M. BRUYERE-OSTELLS Walter
M. KLEIN Jean-François
Mme LAUX Claire
M. MARNOT Bruno
M. MARTIN Sébastien
Mme RAIBAUD Martine**

**Professeure Émérite, Université de Nantes
Professeur, Sciences-Po Aix
Professeur, Université Bretagne Sud
Professeure, Sciences-Po Bordeaux
Professeur, La Rochelle Université
Maître de conférences, Université Littoral Côte d'opale
Maîtresse de conférences, La Rochelle Université**

Résumé :

Arsenal secondaire de la Royale au XIX^e siècle, Rochefort demeure pourtant, dans la continuité du siècle des Lumières, une base navale dévolue au ravitaillement des colonies. Insérée au sein du réseau des ports-arsenaux de l'État, la cité charentaise demeure un lieu de concrétisation de la politique coloniale de la France. Jusqu'à la Première Guerre mondiale, son arsenal prépare ainsi des cargaisons destinées aux possessions françaises dans les Amériques, en Afrique, en Asie et dans l'océan Pacifique. S'embarquent aussi de Rochefort et des autres ports de guerre et de commerce dans le cadre de son Service colonial des milliers de passagers destinés aux outre-mers : administrateurs, officiers, soldats, colons, familles et domestiques ou encore religieux et condamnés. À l'inverse, l'arsenal est également un port de retours et d'arrivées en métropole. L'ampleur de la tâche demande en conséquence une mobilisation constante. Infrastructures portuaires, navires et réseaux d'approvisionnement sont utilisés au mieux de leurs capacités, faisant de l'arsenal de Rochefort un des centres de la logistique coloniale de l'époque. L'objet de ces travaux est donc de mettre en lumière, à partir d'un corpus documentaire riche mais trop peu exploité, cette mission singulière qu'est l'apport de soutien aux colonies depuis un arsenal de rivière comme celui de Rochefort. Il s'agit aussi de voir comment rejaillissent ses activités navales et coloniales sur une ville-garnison liée au ministère de la Marine et des Colonies. Enfin, cette thèse s'attache à montrer l'importance de la logistique dans la constitution de l'empire colonial français.