



**DRPI**  
Direction Recherche  
Partenariats Innovation

## **AVIS DE PRESENTATION DE TRAVAUX EN VUE DE L'OBTENTION DE L'HABILITATION A DIRIGER DES RECHERCHES**

**Monsieur Mathias TRANCHANT** présentera ses travaux intitulés :

**« Les ports maritimes de la France atlantique (XI<sup>e</sup>-XV<sup>e</sup> siècles) »**

Spécialité : Histoire médiévale, Section CNU : 21

**Le vendredi 10 Novembre 2017 à 9h  
A l'Université de La Rochelle  
Institut du Littoral et de l'Environnement  
Laboratoire LIENSs (UMR 7266)  
Salle des Séminaires (rez-de-chaussée)  
2, rue Olympe de Gouges  
17000 LA ROCHELLE**

### **Composition du Jury :**

Mme AGUIARD ANDRADE Amelia	Professeure, Nouvelle Université de Lisbonne
M. BOCHACA Michel	Professeur, Université de La Rochelle
M. GILLI Patrick	Professeur, Université Paul Valéry Montpellier 3
M. LE BOUEDEC Gérard	Professeur émérite, Université de Bretagne Sud
M. SARRAZIN Jean-Luc	Professeur émérite, Université de Nantes
M. SAUZEAU Thierry	Professeur, Université de Poitiers

### **Résumé :**

Considéré pour ce qu'il est, c'est-à-dire un territoire à part entière, le port révèle l'ampleur de son rôle dans la vie des populations maritimes durant la seconde moitié du Moyen Âge. Il possède, par ses paysages, par sa lexicographie, par ses fonctions, par l'interface qu'il constitue entre l'environnement et la société, une place originale parmi les autres territoires du médiéviste, auxquels d'ailleurs il se trouve étroitement connecté. Ce mémoire consacré aux ports maritimes de la France atlantique aux XI<sup>e</sup>-XV<sup>e</sup> siècles est construit selon deux séquences de travail successives. La première propose un tableau géohistorique qui embrasse quelques 612 ports de toutes tailles. Il s'agit ici de réaliser une histoire descriptive de leur parcours et de leurs caractéristiques. Le second volume consiste ensuite en une réflexion historique fondée sur les éléments factuels ainsi rassemblés. Sa problématique est traversée par des questionnements relatifs à la nature fonctionnelle de ces ports et aux dynamiques environnementales qui en conditionnent l'existence et la trajectoire.