

H I S T O I R E

Les ports de commerce français de 1914 à 1965

Naissance d'un outil national

Bruno Marnot



PUR

disponible le 18 septembre 2025

PUR

PRÉSENTATION

La Première Guerre mondiale a constitué un tournant majeur dans l'histoire contemporaine des ports de commerce français. Ils ont joué un rôle de poumon logistique de premier ordre pour soutenir l'effort de guerre français. Au retour de la paix, l'État leur confère une nouvelle dimension stratégique en en faisant des sites privilégiés de l'approvisionnement et du raffinage du pétrole. Cette dimension a joué un rôle croissant dans le bilan énergétique de la France au cours du XX^e siècle. Au sein du commerce international déprimé par la crise des années 1930, les ports prennent une nouvelle place grâce au renforcement des liens économiques entre la métropole et son empire colonial. L'entre-deux-guerres constitue aussi une période de montée en puissance de la manutention mécanisée des matières pondéreuses importées en vrac à bord de cargos spécialisés. Un palier technique et organisationnel est franchi avec l'apparition du principe du terminal portuaire. C'est une caractéristique majeure des ports de l'ère taylorofordiste qui perdure jusqu'à la fin des années 1960. La reconstitution du potentiel portuaire après 1945, le redéploiement des échanges internationaux, les débuts de la construction européenne et les décolonisations conduisent l'État français à repenser la place et le rôle de ses ports. Ce nouveau contexte aboutit à la réforme de 1965 qui place l'élite des établissements maritimes au cœur de la politique industrielle et d'aménagement de la république gaullienne.

**- Ouvrage de 374 pages, format 16,5 x 24 cm -
ISBN : 979-10-413-0058-7**

Bruno Marnot est professeur d'histoire contemporaine à l'université de La Rochelle et membre du laboratoire Littoral environnement sociétés (LIENSs)-UMR 7266.

TABLE DES MATIÈRES

Introduction

I. Naissance d'un outil stratégique

- L'épreuve et la révélation (1914-1918)
- Les ports, grande cause nationale
- Les ports au coeur de la politique d'approvisionnement pétrolière

II. Trajectoires : au service de la plus grande france

- Rythmes et trafics : la conjoncture maudite
- L'horizon maritime perturbé
- Des ports au service de l'empire

III. L'âge des ports tayloro-fordistes

- L'avènement des complexes polynucléaires
- L'automatisation accélérée de la manutention des vracs
- Les progrès de l'intermodalité
- Les ports comme modèles et systèmes techniques

IV. De la compétitivité des ports français

- Les ports et l'espace français
- L'ombre d'Anvers
- Des financements erratiques
- Naissance du « port-outil »

Conclusion : l'outil paradoxal

BON DE COMMANDE

Les ports de commerce français de 1914 à 1965

Bruno Marnot
979-10-413-0058-7

au prix de **25 €**

■ Paiement **par chèque** pour la France uniquement :

Nom, prénom :

Adresse :

Code postal : Ville :

Courriel :

Tel. :

N° de SIRET si entreprise :

Nombre d'exemplaire(s) x **25 € pour un total de : €**

Frais de port :

☐ si commande inférieure à 35 € = **3 €**

☐ si commande supérieure ou égale à 35 € = **1 €**

Total de la commande : €

Le bon de commande complété est à adresser à :

PUR

Campus de la Harpe

2 rue du Doyen Denis Leroy - CS 24414

F-35044 Rennes cedex

accompagné de votre chèque à l'ordre : agent comptable Université Rennes 2

OU

■ Paiement **par carte bancaire** pour la France et l'étranger, rendez-vous sur notre site internet.



Cliquer ou scanner



le QR code

**UN LIVRE A
LE MÊME PRIX
PARTOUT**

Ouvrage disponible en librairie